

# Biografia Pietro Lunardi



Ingegnere civile, sezione trasporti, è uno dei massimi esperti mondiali di progettazione e costruzione di opere in sotterraneo. Padre di soluzioni altamente innovative, come l'arco cellulare, messo a punto in occasione della costruzione della Stazione Venezia del Passante Ferroviario di Milano, che nel 1990 gli valse la nomina di "*Man of the Year in the construction field*" da parte della rivista statunitense "*Engineering News-Record*", i gusci di terreno consolidato mediante *jet-grouting*, il pretaglio meccanico a piena sezione, il rinforzo del fronte di scavo mediante elementi strutturali di vetroresina.

Ha concepito e messo a punto il rivoluzionario approccio progettuale e costruttivo, noto con l'acronimo ADECO-RS, che ha reso possibile realizzare le gallerie anche nelle situazioni geologico-geotecniche e tenso-deformative più difficili, prevedendone, per la prima volta con attendibilità, i tempi e i costi di costruzione.

Già docente di "Consolidamento del suolo e delle rocce" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Firenze e di "Difesa e conservazione del suolo" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Parma, ha ricoperto importanti incarichi pubblici e governativi essendo stato, tra l'altro, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nel quinquennio del secondo governo Berlusconi (2001-2006), Senatore del Parlamento italiano (2006-2008) e Deputato dello stesso Parlamento dal 2008 al 2013.

Autore di oltre 180 pubblicazioni, ha tenuto più di 70 conferenze in ambito nazionale e internazionale su temi riguardanti il *tunnelling* e la geingegneria.

## *Pietro Lunardi Biography*

A civil engineer in the field of transport, he is one of the greatest experts in world on the design and construction of underground works, the creator of highly innovative solutions: the cellular arch, developed for the construction of the Porta Venezia station on the Milan Urban Railway Link Line for which he was nominated "Man of the Year in the construction field" by the United States journal "Engineering News-Record"; shells of improved ground using jet-grouting techniques; full face mechanical precutting, core-face reinforcement using fibre glass structural elements; he devised and developed the revolutionary new approach to design and construction, known by the acronym ADECO-RS, which for the first time has made it possible to construct tunnels even in the most difficult geological-geotechnical and stress strain conditions with reliable forecasting of construction times and costs.

A former university lecturer in "Soil and rock improvement" in the Faculty of Engineering of the University of Florence and in the "Defence and conservation of the soil" in the Faculty of Engineering of the University of Parma, he has filled many institutional roles including that of Minister of Infrastructures and Transport for five years in the second Berlusconi government (2001-2006), Senator of the Italian Parliament (2006-2008), member of the Chamber of Deputies of the Italian Parliament (2008-2013).

He is author of more than 180 publications and has held more than 70 national and international seminars and conferences on the subjects of tunnelling and geo-engineering.

## *Pietro Lunardi Biographie*

Un ingénieur civil dans le domaine des transports, il est l'un des plus grands experts dans le monde sur la conception et la construction des ouvrages souterrains , le créateur de solutions innovantes : la voûte cellulaire , développés pour la construction de la gare de Porta Venezia sur le Milan Chemin de fer urbain Lien ligne pour laquelle il a été nommé « homme de l'année dans le domaine de la construction » par la revue Etats-Unis " génie Nouvelles -Record " ; coquilles d'amélioration de sol en utilisant des techniques de jet- grouting ; pré-découpe mécanique à pleine section, noyau-front renforcement utilisant des éléments de structure en fibre de verre , il a conçu et développé la nouvelle approche révolutionnaire de la conception et de construction, connu sous l'acronyme ADECO -RS, qui pour la première fois a permis de construire des tunnels, même dans la souche géologique - géotechnique et le stress plus difficile conditions avec une prévision fiable des temps de construction et les coûts.

Un professeur d'université à " L'amélioration du sol et de la roche " dans la Faculté de Génie de l'Université de Florence et à la « Défense et la conservation du sol » à la Faculté de Génie de l'Université de Parme, il a rempli plusieurs rôles institutionnels, y compris celui de ministre des Infrastructures et des Transports pour cinq ans dans le deuxième gouvernement Berlusconi (2001-2006), sénateur du Parlement italien (2006-2008) , membre de la Chambre des députés du Parlement italien (2008-2013).

Il est l'auteur de plus de 180 publications et a tenu plus de 70 séminaires et conférences nationales et internationales sur les sujets de tunnel et la géo-ingénierie .